No Domingo 8 de Maio, realizou-se na praia de Santo Amaro de Oeiras o Grande Prémio de Oeiras de JetSki.

Evento organizado pela <u>Federação Portuguesa de JetSki</u> em parceria com a Câmara Municipal de Oeiras, contando com o apoio dos seus patrocinadores.

O Fórum Motojetski.com em conjunto com a Yamaha Motor Portugal maravilharam um grupo de cerca de 20 pessoas com o baptismo de mota de água, e uma visita guiada ao redor da Paddock onde tanto membros do fórum, como da Yamaha e ainda alguns pilotos profissionais explicaram as variadas motos, a sua mecânica, conselhos sobre a boa utilização das motos, para que corra sempre tudo bem sem percalços.

A partida dos baptismos deu-se a meio do dia na Marina de Oeiras num espaço destinado à Yamaha, e durante cerca de 15 minutos cada participante desfrutou da beleza desta modalidade sendo cada moto de água conduzida por um piloto profissional, dando ao participante a confiança na condução e o prazer de estar submetido a manobras que exigem perícia mas sempre com a máxima segurança, ainda mais tendo entre os participantes além de adultos, algumas crianças.

A organização com as entidades que apoiaram estes baptismos ainda ofereceu aos participantes a foto do seu baptismo, o diploma e umas lembranças.

Nas corridas os pilotos pontuaram para o Campeonato Nacional de JetSki nas modalidades:

Closed Course

Ski Iniciados
Ski Juvenis
Ski Juvenis Feminino
Ski Juniores
Sport
Ski Expert
Ski Senhoras

Ski Amador Ski Master Ski Pro Freestyle Trofeu Yamaha Trofeu Yamaha Infantís

Endurance

Runabout Absoluta F1 Runabout Stock Plus

Este evento juntou pilotos de vários clubes nacionais, de norte a sul do continente e da Madeira.

Podemos ver em Closed Course, a versatilidade da modalidade que tanto nas idades e como no género, dos os mais novos aos adultos assim como homens e mulheres pilotos competiram sempre de forma exemplar.

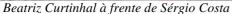
Um desses exemplos foi a disputa muito renhida pelo 1º lugar no pódium na classe **Ski Expert** entre os pilotos Sérgio Costa e Beatriz Curtinhal ficando assim a classificação:

1º Sérgio Costa

2º Beatriz Curtinhal

3º Paulo Almeida







SérgioCosta à frente de Beatriz Curtinhal

O **Ski Juniores** também teve o pódium diversificado composto por:

- 1º João Sousa
- 2º Henrique Gomes
- 3º Mariana Pontes

Na classe **Sport** tivemos:

- 1º Martin Rodrigues
- 2º Miguel Jorge
- 3º José Manuel Anjos

Os Ski Iniciados:

- 1º André Barbosa
- 2º João Cardoso
- 3º Sebastião Fragoso

Em Ski Juvenis:

- 1º João Sousa
- 2º Henrique Gomes
- 3º Marcos Correia

Na prova **Ski Juvenis Feminino** as pilotos ficaram classificadas:

- 1º Mariana Pontes
- 2º Filipa Nunes
- 3º Carolina Santos

Em Ski Senhoras:

- 1º Beatriz Curtinhal
- 2º Mariana Pontes
- 3º Filipa Nunes

Os pilotos de **Ski Amador**:

- 1º Ricardo Gonçalves
- 2º Miguel Valente
- 3º Lourenço Gallego

Em **Ski Master**:

- 1º Miguel Jorge
- 2º António Gomes
- 3º Miguel Valente

No **Ski Pró** a piloto Beatriz Curtinhal no topo do pódium seguida de Lourenço Gallego e Sérgio Costa:

- 1º Beatriz Curtinhal
- 2º Lourenço Gallego
- 3º Sérgio Costa

Na prova de **Free Style** os pilotos destacados foram:

- 1º Paulo Nunes
- 2º Lourenço Gallego
- 3º José Manuel Anjos

Troféu Yamaha

Este ano iniciou-se no Campeonato Nacional uma nova modalidade, o Troféu Yamaha, que consiste em duas corridas separadas por idades, o Troféu Yamaha para os adultos e o Troféu Yamaha Infantis para os mais novos, em que correm todos com motas iguais, aqui o que os distingue no pódium é somente a perícia. Em relação às máquinas estão todos em pé de igualdade. No final da época o vencedor ganha uma mota da classe, nova. Os seguintes classificados também terão os seus prémios.

No **Troféu Yamaha** tivemos as classificações:

- 1º João Sousa
- 2º Ricardo Gonçalves
- 3º Henrique Gomes

No Troféu Yamaha Infantis:

- 1º João Cardoso
- 2º André Barbosa
- 3º Sebastião Fragoso









Endurance

Na vertente **Endurance** os pilotos têm requisitos mais específicos, estamos perante uma prova mais exigente fisicamente, com uma duração superior às outras e as motos também muito mais velozes e potentes, aqui os pilotos também têm que ser possuidores da licença FP Jetski Pró. As Motos têm motor a 4 tempos e em termos de potência, segundo as normas, podem chegar aos 240 cv. Nesta prova, os pilotos têm a sua linha de partida na areia e aquando da partida correm até à sua moto que já está na água estabilizada por outras pessoas, aí então arrancam a toda a velocidade na corrida na água.

Em Run About Absoluta F1 tivemos:

1º Filipe Filipe

2º Carlos Truta

3º Hugo Seita

O Run About Stock Plus

1º Carlos Truta





Texto e Fotos: Pedro MF Mestre

Momentos:































